

Vepal s.r.l. si occupa di trasporti espressi ed ha filiali dirette nelle province di AL-PV-VC-AT e tramite altre società consociate nelle province di CN - NO - VB;
VEPAL S.r.l è franchisee del Gruppo GLS

GLS: holding internazionale delle poste Inglesi è leader europeo nella fornitura di servizi di corriere espresso ad alta affidabilità

GLS nel 2002 lancia in tutta Europa il proprio brand, diventando un network di spedizione unificato: presente in 36 paesi, con oltre 700 depositi e 36 Hub di smistamento

La principale caratteristica della struttura di GLS Italy, dopo l'acquisto del marchio Executive, è la struttura in franchising unica in Italia nel settore del corriere espresso;

GLS è capillarmente diffusa su tutto il territorio nazionale, con un totale di 134 sedi di cui 30 di proprietà diretta, 10 centri smistamento, oltre 350 mezzi di linea e piu' di 3.000 automezzi per le consegne ed un volume d'affari aggregato di oltre 500 mil. di euro.



Vepal S.r.l e le sue consociate hanno una flotta composta da:

- 190 veicoli commerciali di cui 20 a metano 12 dei quali [Mercedes Benz sprinter ngt](#)
- 32 autovetture di cui tre a metano ([Volkswagen Passat](#)) di recentissima acquisizione.

Possiamo definirci dei pionieri per l'uso del metano infatti i nostri primi veicoli sono stati introdotti nel 2004 ed erano tutti [Iveco](#), si trattava delle prime trasformazioni di motori benzina/metano.

Benché all'inizio si siano incontrate numerose difficoltà dovute a:

- Affidabilità dei mezzi
- Scarsa capillarità dei distributori
- Costi di manutenzione più elevati

abbiamo continuato a credere in questa strategia aziendale sempre e comunque, perseguendo il nostro obiettivo finale.

Dal 2009 si è iniziato a sostituire la nostra flotta di veicoli a gasolio con **SPRINTER NGT** (alimentazione a metano) della **Mercedes Benz** gruppo con cui vantiamo una collaborazione ultra decennale e con i quali intendiamo realizzare progetti futuri molto ambiziosi.

Perché IL METANO?

Il metano fa tutto quello che fanno gli altri carburanti, e qualcosa in più

UN VEICOLO A METANO:

- **è più economico**

Mediamente abbiamo calcolato che a parità di percorrenza il risparmio è oltre il 30% rispetto ad un veicolo a gasolio in base alle medie dei costi del carburante degli ultimi anni

- **ha più libertà di movimento**

il nostro servizio si svolge anche all'interno di numerosi centri abitati con vincoli di circolazione legati a normative ambientali che limitano la circolazione dopo le prime ore del mattino.

I veicoli alimentati a metano ci hanno consentito di:

- transitare liberamente e sempre o con pochi vincoli
- mantenere e migliorare lo standard sui tempi di consegna e quindi fare efficienza
- contenere i costi che altrimenti sarebbero inevitabilmente cresciuti, infatti per rispettare i vincoli di transito e i tempi delle consegne avremmo dovuto inserire 3 veicoli dove oggi lavoriamo con 2 veicoli a metano
- dare maggior soddisfazione al cliente

- **è più ecologico**

Ogni singolo soggetto deve contribuire alla tutela dell'ambiente in base alle sue possibilità; occupandoci di trasporti la maniera più efficace per contribuire alla salvaguardia dell'ambiente è quella di ridurre le emissioni di polveri sottili e anidride carbonica.

Noi lo stiamo facendo grazie all'inserimento di veicoli a metano.

Questo ha anche permesso di avvicinarci a clienti che hanno policy aziendali molto sensibili all' ambiente.

- **dura di più**

Per l'attività quotidiana che svolgiamo l'esperienza ci insegna che per garantire affidabilità e sicurezza, la vita di un mezzo commerciale non deve superare mediamente i 3-4 anni, questi mezzi ci consentono di mantenere standard elevati per tutto il periodo

- **Usufriiva di importanti agevolazioni**

Grazie al decreto regionale della Regione Piemonte "D.G.R. 3 ottobre 2005, n. 33-977; D.G.R. n. 24-27 del 9 maggio 2005" il prezzo d'acquisto di un mezzo a metano risultava uguale a quello di un mezzo a gasolio

IL FUTURO

- Entro il primo semestre del 2012 il 60% della nostra flotta dovrà essere convertita con veicoli alimentati a metano. Da questa operazione ci aspettiamo un saving sulla voce carburante pari a 150.000€ all'anno
- Riteniamo di poter convertire l'intera flotta entro il 2014 in quanto fino ad allora l'alimentazione a metano rappresenterà ancora la miglior soluzione come alternativa all'alimentazione a gasolio
- Dopo staremo attenti a cogliere le migliori opportunità che il mercato energetico potrà offrirci e che le case costruttrici con cui attualmente collaboriamo sapranno sicuramente proporci

Per la mia azienda rispettare l'ambiente ha significato:

- Crederci
- Investire
- Fare efficienza
- Risparmiare
- Aumentare la soddisfazione del cliente