



Das Auto.

Case study

Ericsson Telecomunicazioni

Volkswagen Italia

Car policy e **Metano:**

riduzione impatto ambientale = **saving**

Case study

- › **Scenario**
- › **Car Policy Ericsson**
- › **“Progetto Green”**
- › **Opportunità: il Metano**
- › **Prossimi passi**



SCENARIO

MACRO AMBIENTE

- ASPETTO LEGISLATIVO
- OPINIONE PUBBLICA
- SITUAZIONE LOGISTICA



ERICSSON TELECOMUNICAZIONI

- CAR-POLICY AZIENDALE
- CAR-LIST AZIENDALE

VOLKSWAGEN ITALIA

- ATTIVITA' RELAZIONALE e COMMERCIALE vs ERICSSON
 - GAMMA PRODOTTI ECO-ORIENTED

Car Policy Ericsson

FLOTTA

- › **500** sono vetture definite **Operative**
- › **500** sono vetture definite **Benefit**



CONTRATTO

- › I contratti di noleggio lungo termine prevedono una durata standard di **48 mesi** ed una percorrenza di **100.000 Km**
- › **Casi particolari** con durate e percorrenze diverse dallo standard vengono di volta in volta autorizzati

Car Policy Ericsson

- › **Vettura Benefit**
- › Il dipendente ha a disposizione una **Car List** negoziata con il NLT
 - Le vetture sono **con e senza contributo** del dipendente.
 - Il **carburante** è a carico di Ericsson fino ad un massimo di 150 Euro mensili



- › **Vettura Operativa**

- il dipendente sceglie da una **short list** (4 vetture), negoziata ad hoc con il NLT.
- **Senza contributo** a carico del dipendente
- Il carburante è autorizzato mensilmente da Ericsson.

“Progetto Green” - le emissioni di CO2

- › **Dal 2007** Ericsson ha un **programma di riduzione dell’impatto ambientale** con abbattimento delle **emissioni di CO2** della flotta.
Da una media di 170 gr/Km si è passati ad una media di **145 gr/Km**

- Considerando una flotta di 1000 vetture che percorrono mediamente 25.000 Km/anno, c’è stato una potenziale **riduzione** a regime di circa **600 Tonnellate/anno di CO2**



- › **Nel 2010** Ericsson ha ulteriormente ridotto la media di emissioni di CO2 della sua Car List portandola a **135 gr/Km**

- ulteriore **riduzione** a regime di **275 Tonnellate/anno di CO2**



“Progetto Green” - Consumo di carburante

- › Minori emissioni di CO2 = riduzione del consumo di carburante
 - ciclo misto: **da 6,65 litriX100 Km**
a **5,2 litriX100 Km**
(dato dichiarato dai costruttori)



- › Considerando la flotta di 1000 veicoli con singola percorrenza media di 25.000 Km anno



Minor consumo circa **362.000 litri/anno**

Saving annuo potenziale = circa **400.000 Euro**

Opportunità: il Metano

› Saving

Considerando:

- il “cost per unit” medio del METANO vs il Diesel
- percorrenza media singola singola vettura

costo totale pro vettura

METANO **€ 0,05** X 25.000 km = 1.250 €/anno

Diesel **€ 0,07** X 25.000 km = 1.750 €/anno

Risparmio stimato vs Diesel:

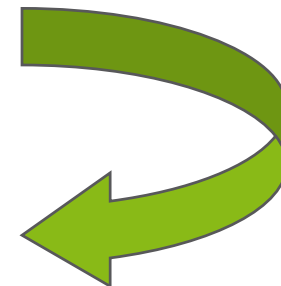
circa il **30%**

pro vettura

500 €/Anno - 2000 €/48 mesi

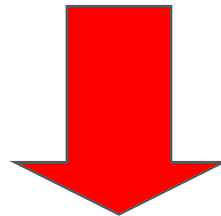
flotta 1000 Veicoli

500.000 €/Anno - 2.000.000 €/48 mesi



Key point n.1: dove fare il pieno?

- › In Italia ci sono un totale di 738 Distributori di Metano regolarmente aperti ed altri 275 in fase di realizzazione
22.400 sono i distributori Benzina e Diesel: il **rapporto è di 30 a 1**.



- › **Prima erosione** al vantaggio economico:
Alimentazione stimata: **80%** metano e **20%** a benzina
Il saving vs Diesel (in 48 mesi) passa da **2000 Euro** a **1600 Euro**.



Key point n.2: rapporto con le NLT

- › **Canone mensile** vettura a Metano **maggiore** mediamente del 7/8% vs analoga vettura Diesel per:



- Prezzo di listino maggiore
- Manutenzioni più frequenti e specialistiche
- Valori residui più bassi



- › **Seconda erosione** al vantaggio economico:
- › Il maggior costo del canone pro vettura è stimato in 1200 euro in 48 mesi.
- › Il saving vs Diesel passa da **1600 Euro** a **400 Euro**.



Key point n.1 e n.2 – Soluzioni possibili

› Key point n.1: dove fare il pieno?

Focus su **vetture Operative** (circa 500)
e Focus su regioni con più **capillare distribuzione** del Metano
(Lombardia, Veneto, Emilia Romagna, Marche e Toscana) dove opera circa il 50% della flotta operativa Ericsson = 250 vetture.



› Key point n.2: rapporto con le NLT



Allineamento dei canoni di una vettura a metano con l'analoga Diesel:
maggior supporto Volkswagen Italia per le condizioni di acquisto Ericsson inerenti alla gamma Ecofuel con alimentazione a Metano.

› **Saving** per vetture operative.

Un totale di 125.000 euro/anno su un potenziale di **250.000 euro/anno**



Prossimi Passi. Azione sulle **Vetture Benefit**

› **Ipotesi di partenza:**

Introduzione vetture a metano nella Car List di Ericsson
Oggi il dipendente paga una quota mensile (circa 80 Euro);

› **Obiettivo:**

incentivare le vetture a metano = Risparmio CO2

› **Come:**

attraverso la **riduzione** o **azzeramento** della quota di contribuzione a carico del dipendente sulle vetture a metano.

› **Attraverso** la



partnership Ericsson VW dove:

Volkswagen Italia concede favorevoli condizioni commerciali sulle proprie vetture a metano per ridurre i canoni mensili

Ericsson copre la restante parte della quota user, visto anche il saving per il minor costo del carburante.





SUSTAINABILITY



Das Auto.



Think Blue.



BACK UP

Case study

- › **Scenario**

 - Slide 3**

- › **Car Policy Ericsson**

 - Slide 4-5**

- › **“Progetto Green”**

 - Slide 6-7**

- › **Opportunità: il Metano**

 - Slide 8-9-10-11**

- › **Partnership**

 - Slide 12-13**

Struttura del mercato



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE IMMATRICOLAZIONI - MAGGIO 2010

	Mag 2010	Mag 2009	var.%10/09	Gen/Mag 2010	Gen/Mag 2009	var.%10/09	% Mag 2010	% Mag 2009	% Gen/Mag 2010	% Gen/Mag 2009
per alimentazione										
Diesel	79.238	79.251	-0,02	414.798	403.418	2,82	48,40	41,74	41,81	43,86
Benzina	64.824	69.977	-7,36	331.026	368.805	-10,24	39,60	36,85	33,37	40,10
Gpl	17.156	26.484	-35,22	199.520	88.286	125,99	10,48	13,95	20,11	9,60
Metano	2.219	13.450	-83,50	44.062	57.002	-22,70	1,36	7,08	4,44	6,20
Ibride	248	703	-64,72	2.609	2.188	19,24	0,15	0,37	0,26	0,24
Etanolo	8	8	0,00	47	53	-11,32	0,00	0,00	0,00	0,01
Elettrica	7	5	40,00	25	11	127,27	0,00	0,00	0,00	0,00
totale	163.700	189.878	-13,79	992.087	919.763	7,86	100,00	100,00	100,00	100,00
per uso										
Privati	109.384	151.116	-27,62	748.187	703.404	6,37	66,82	79,59	75,42	76,48
Noleggio	31.070	20.376	52,48	128.378	112.274	14,34	18,98	10,73	12,94	12,21
Società	23.246	18.386	26,43	115.522	104.085	10,99	14,20	9,68	11,64	11,32
totale	163.700	189.878	-13,79	992.087	919.763	7,86	100,00	100,00	100,00	100,00
per segmenti										
A - Piccole	33.748	44.679	-24,47	205.840	219.024	-6,02	20,62	23,53	20,75	23,81
B - Utilitarie	64.402	73.228	-12,05	431.974	350.112	23,38	39,34	38,57	43,54	38,07
C - Medie	39.000	43.718	-10,79	218.696	210.452	3,92	23,82	23,02	22,04	22,88
D - Medie superiori	21.862	23.068	-5,23	113.341	114.879	-1,34	13,35	12,15	11,42	12,49
E - Superiori	4.041	4.591	-11,98	19.291	21.965	-12,17	2,47	2,42	1,94	2,39
F - Alto di gamma	647	594	8,92	2.945	3.331	-11,59	0,40	0,31	0,30	0,36
totale	163.700	189.878	-13,79	992.087	919.763	7,86	100,00	100,00	100,00	100,00
per carrozzeria										
Berline	102.859	124.732	-17,54	652.619	604.936	7,88	62,83	65,69	65,78	65,77
Station Wagon	13.102	15.932	-17,76	73.845	76.730	-3,76	8,00	8,39	7,44	8,34
Fuoristrada	12.339	12.538	-1,59	67.007	68.616	-2,34	7,54	6,60	6,75	7,46
Monovolume Compatto	9.725	9.649	0,79	50.733	46.454	9,21	5,94	5,08	5,11	5,05
Monovolume Piccolo	7.544	10.370	-27,25	48.200	49.032	-1,70	4,61	5,46	4,86	5,33
Crossover	6.257	4.286	45,99	33.335	19.648	69,66	3,82	2,26	3,36	2,14
Coupè	5.235	5.446	-3,87	27.531	24.768	11,16	3,20	2,87	2,78	2,69
Multispazio	2.810	2.389	17,62	20.719	10.396	99,30	1,72	1,26	2,09	1,13
Cabrio e Spider	2.209	2.589	-14,68	9.716	9.058	7,26	1,35	1,36	0,98	0,98
Monovolume Grande	702	1.178	-40,41	4.209	6.359	-33,81	0,43	0,62	0,42	0,69
Combi	918	769	19,38	4.173	3.766	10,81	0,56	0,40	0,42	0,41
totale	163.700	189.878	-13,79	992.087	919.763	7,86	100,00	100,00	100,00	100,00
per aree geografiche										
Nord Occidentale	49.783	59.611	-16,49	305.725	282.685	8,15	30,41	31,39	30,82	30,73
Nord Orientale	28.460	37.078	-23,24	186.944	179.528	4,13	17,39	19,53	18,84	19,52
Centrale	54.790	52.118	5,13	286.593	265.621	7,90	33,47	27,45	28,89	28,88
Meridionale	19.680	26.878	-26,78	141.731	125.834	12,63	12,02	14,16	14,29	13,68
Insulare	10.987	14.193	-22,59	71.094	66.095	7,56	6,71	7,47	7,17	7,19
totale	163.700	189.878	-13,79	992.087	919.763	7,86	100,00	100,00	100,00	100,00

Elaborazioni Unrae su dati al 31/05/2010

Top Ten Metano



IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN - MAGGIO 2010

METANO

n.	marca	modello	maggio 2010
1	FIAT	PANDA	685
2	FIAT	PUNTO	480
3	FIAT	MULTIPLA	272
4	CITROEN	C4	183
5	CITROEN	C3	135
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	124
7	FIAT	QUBO	93
8	OPEL	ZAFIRA	75
9	VOLKSWAGEN	PASSAT	65
10	MERCEDES	CLASSE B	62

n.	marca	modello	gen/mag. 2010
1	FIAT	PANDA	15.879
2	FIAT	PUNTO	13.502
3	FIAT	QUBO	7.296
4	FIAT	MULTIPLA	2.657
5	CITROEN	C3	1.345
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	884
7	OPEL	ZAFIRA	760
8	VOLKSWAGEN	PASSAT	508
9	CITROEN	C4	383
10	MERCEDES	CLASSE B	382

Elaborazioni UNRAE su dati del CED - Infrastrutture e Trasporti al 31/05/2010

Mercato Totale per alimentazione

Mercato

Dati al: 30/04/2010
 Rilevato il: 03/05/2010
 Fonte: Daybyday (metodo: unrae)

ANNO		2010	
TOTAL			
ALIM	Mercato	Totale	
B	Company Car	29.712	
	Ente Pubblico	253	
	N.C.C.	4	
	Noleggio	34.481	
	Privato	201.610	
	Taxi	45	
B Totale		266.105	32,013%
E	Company Car	9	
	Ente Pubblico	1	
	Noleggio	8	
E Totale		18	0,002%
F	Company Car	680	
	Ente Pubblico	2	
	N.C.C.	6	
	Noleggio	111	
	Privato	1.321	
	Taxi	222	
F Totale		2.342	0,28%
G	Company Car	54.513	
	Ente Pubblico	467	
	N.C.C.	250	
	Noleggio	60.646	
	Privato	221.301	
	Taxi	633	
G Totale		337.810	40,6%
M	Company Car	3.049	
	Ente Pubblico	234	
	N.C.C.	14	
	Noleggio	292	
	Privato	36.710	
	Taxi	42	
M Totale		40.341	4,9%
N	Company Car	254	
	Ente Pubblico	3	
	N.C.C.	3	
	Noleggio	61	
	Privato	1.251	
	Taxi	12	
N Totale		1.584	0,2%
P	Company Car	5.231	
	Ente Pubblico	144	
	N.C.C.	6	
	Noleggio	1.557	
	Privato	175.955	
	Taxi	115	
P Totale		183.008	22,0%
T	Company Car	10	
	Privato	28	
T Totale		38	0,005%
Totale complessivo		831.246	

ANNO		2009	
TOTAL			
ALIM	Mercato	Totale	
B	Company Car	79.783	
	Ente Pubblico	1.463	
	N.C.C.	20	
	Noleggio	52.302	
	Privato	647.845	
	Taxi	188	
B Totale		781.601	36,01%
E	Company Car	27	
	Ente Pubblico	1	
	N.C.C.	2	
	Noleggio	25	
E Totale		55	0,003%
F	Company Car	1.070	
	Ente Pubblico	3	
	N.C.C.	4	
	Noleggio	141	
	Privato	6.016	
	Taxi	351	
F Totale		7.585	0,3%
G	Company Car	160.404	
	Ente Pubblico	1.287	
	N.C.C.	976	
	Noleggio	179.660	
	Privato	566.705	
	Taxi	2.211	
G Totale		911.243	42,0%
M	Company Car	5.069	
	Ente Pubblico	502	
	N.C.C.	19	
	Noleggio	2.017	
	Privato	114.690	
	Taxi	232	
M Totale		122.529	5,6%
N	Company Car	515	
	Ente Pubblico	6	
	N.C.C.	4	
	Noleggio	162	
	Privato	5.036	
	Taxi	80	
N Totale		5.803	0,3%
P	Company Car	7.893	
	Ente Pubblico	162	
	N.C.C.	12	
	Noleggio	3.311	
	Privato	330.080	
	Taxi	283	
P Totale		341.741	15,74%
T	Company Car	47	
	Ente Pubblico	1	
	Noleggio	12	
	Privato	65	
T Totale		125	0,006%
Totale complessivo		2.170.682	

ANNO		2008	
TOTAL			
ALIM	Mercato	Totale	
B	Company Car	120.668	
	Ente Pubblico	1.503	
	N.C.C.	34	
	Noleggio	78.724	
	Privato	711.464	
	Taxi	238	
B Totale		912.631	42,0%
E	Company Car	10	
	Ente Pubblico	4	
	Noleggio	69	
E Totale		83	0,004%
F	Company Car	916	
	Ente Pubblico	13	
	N.C.C.	2	
	Noleggio	231	
	Privato	1.793	
	Taxi	385	
F Totale		3.340	0,2%
G	Company Car	232.953	
	Ente Pubblico	1.451	
	N.C.C.	1.434	
	Noleggio	239.004	
	Privato	626.277	
	Taxi	2.679	
G Totale		1.103.798	50,8%
M	Company Car	4.126	
	Ente Pubblico	445	
	N.C.C.	28	
	Noleggio	1.211	
	Privato	65.178	
	Taxi	396	
M Totale		71.384	3,3%
N	Company Car	646	
	Ente Pubblico	16	
	N.C.C.	6	
	Noleggio	145	
	Privato	7.460	
	Taxi	117	
N Totale		8.388	0,4%
P	Company Car	3.421	
	Ente Pubblico	47	
	N.C.C.	12	
	Noleggio	973	
	Privato	70.618	
	Taxi	161	
P Totale		75.232	3,46%
T	Company Car	37	
	Noleggio	6	
	Privato	53	
T Totale		96	0,004%
Totale complessivo		2.174.952	

Mercato Volkswagen per alimentazione

Mercato

Dati al: 30/04/2010
 Rilevato il: 03/05/2010
 Fonte: Daybyday (metodo: unrae)

Marca	VOLKSWAGEN
ANNO	2010

TOTAL		
ALIM	Mercato	Totale
B	Company Car	1.354
	Ente Pubblico	1
	Noleggio	766
	Privato	15.712
B Totale		17.833 32,91%
G	Company Car	3.608
	Ente Pubblico	1
	N.C.C.	9
	Noleggio	4.877
	Privato	24.144
G Totale		32.669 60,29%
M	Company Car	75
	N.C.C.	1
	Noleggio	17
	Privato	344
M Totale		441 0,8%
N	Company Car	143
	N.C.C.	2
	Noleggio	55
	Privato	559
N Totale		767 1,42%
P	Company Car	167
	Noleggio	67
	Privato	2.239
	Taxi	3
P Totale		2.476 4,6%
Totale complessivo		54.186

Marca	VOLKSWAGEN
ANNO	2009

TOTAL		
ALIM	Mercato	Totale
B	Company Car	3.778
	Ente Pubblico	3
	N.C.C.	1
	Noleggio	2.661
	Privato	34.305
	Taxi	1
B Totale		40.749 32,53%
G	Company Car	9.959
	Ente Pubblico	3
	N.C.C.	52
	Noleggio	13.341
	Privato	49.637
G Totale		73.159 58,41%
M	Company Car	123
	N.C.C.	9
	Noleggio	55
	Privato	1.091
M Totale		1.296 1,0%
N	Company Car	215
	Ente Pubblico	3
	N.C.C.	2
	Noleggio	113
N Totale		2.169 1,73%
P	Company Car	388
	Ente Pubblico	1
	N.C.C.	1
	Noleggio	683
	Privato	6.781
	Taxi	22
P Totale		7.876 6,29%
Totale complessivo		125.249

Marca	VOLKSWAGEN
ANNO	2008

TOTAL		
ALIM	Mercato	Totale
B	Company Car	3.334
	Ente Pubblico	8
	N.C.C.	2
	Noleggio	3.011
	Privato	34.813
	Taxi	7
B Totale		41.175 29,9%
G	Company Car	14.343
	Ente Pubblico	14
	N.C.C.	88
	Noleggio	20.856
	Privato	47.456
G Totale		83.043 60,3%
M	Privato	3
M Totale		3 0,002%
N	Company Car	232
	Ente Pubblico	4
	N.C.C.	5
	Noleggio	90
	Privato	2.632
N Totale		3.060 2,2%
P	Company Car	391
	Ente Pubblico	1
	N.C.C.	3
	Noleggio	287
P Totale		10.441 7,6%
Totale complessivo		137.722

Key point n.1: dove fare il pieno?

- › In Italia ci sono un totale di 738 Distributori di Metano regolarmente aperti ed altri 275 in fase di realizzazione (fonte Metanoauto)

Distributori di Metano in Italia			
	Totali	Aperti	Non Aperti
Valle d'Aosta	1	1	0
Piemonte	86	49	37
Lombardia	163	89	74
Trentino	37	10	27
Veneto	128	108	20
Friuli V.G.	9	3	6
Liguria	7	7	0
Emilia Romagna	153	127	26
Toscana	80	71	9
Umbria	24	23	1
Marche	79	74	5
Lazio	55	39	16
Abruzzo	21	17	4
Molise	4	3	1
Campania	64	46	18
Calabria	9	6	3
Puglia	51	40	11
Basilicata	8	6	2
Sicilia	34	19	15
Sardegna	0	0	0
	1013	738	275