

Case History Coop Aura

Ercole Oldrati, presidente Coop Aura

Metano per autotrazione: dalla teoria alla pratica.
Le migliori esperienze di flotte aziendali a confronto
Roma, 10 giugno 2010

Coop Aura si occupa di **trasporti di medicinali** ed utilizza prevalentemente **veicoli commerciali leggeri**.

Opera nel **Nord Italia**, nelle province di Pavia, Milano, Varese, Bergamo, Verona, Padova, Mantova e Vicenza.

Coop Aura ha a disposizione una flotta composta da circa **200 veicoli**, di cui **64 alimentati a metano**

Il numero di veicoli nuovi acquistati annualmente è di **circa 20**.

Nei prossimi due anni è prevista una crescita del parco di veicoli alimentati a metano **di 25-30 unità**, che sostituiranno mezzi alimentati a gasolio.

Grazie all'adozione di veicoli alimentati a metano è stata ottenuta una **notevole facilitazione** nelle operazioni di consegna delle merci all'interno dei centri storici.

ANCHE SE
non tutti i comuni mettono in atto le medesime normative

Le motivazioni per l'utilizzo di mezzi alimentati a metano agli inizi erano prevalentemente **di tipo ambientale.**

Oggi i mezzi che sono sul mercato non sono neanche lontanamente paragonabili a quelli di una trentina di anni fa, tanti sono i miglioramenti portati dallo **sviluppo tecnologico** di questi mezzi.

Adesso fra le **motivazioni principali** per la scelta del metano hanno certamente una grande importanza quelle **economiche**, dal momento che grazie al metano è possibile conseguire un **consistente risparmio** nella spesa per il carburante.